



PRIPADNICI SIPA NASTAVILI AKCIJU U BORBI PROTIV **AUTO-KRIMINALA U BiH**

Vozila: Na livadi pronađena isječena vozila najnovije proizvodnje. Pronađena su i tri čitava vozila za koja se sumnja da su ukradena



zovani auto-kriminala u BiH. Tom prilikom, kako nezvanično saznajemo, uhapšeni su Milorad Mirković, Aleksandar Subasić i Zoran Čobović, a dan kasnije i Velimir Simić, svi iz Sokoca.



ŠLEPERI

Dijelovi pronađenih vozila šleperima prevezeni u Sarajevo radi dalje obrade

Danica POPOVIĆ

SOKOLAC - Više od 60 ukradenih i isječenih vozila visoke klase pronađeno je juče na području Sokoca u nastavku akcije koja se odnosi na razbijanje auto-kriminala u BiH.

Ovu koordinisanu akciju sproveli su pripadnici Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA) zajedno sa MUP-om RS i MUP-om Kantona Sarajevo, a po naredbi Suda i Tužilaštva BiH.

"Prilikom pretresa i pregleda pronađeno je više od 60 isječenih vozila visoke klase najnovije proizvodnje", kazala je Kristina Jozić, portparol SIPA.

Kako kaže, pronađena su i tri čitava vozila za koja se sumnja da su ih u prethodnom periodu ukrali pripadnici organizovane kriminalne grupe. Dijelovi pronađenih vozila šleperima su prevezeni u Sarajevo radi dalje obrade.

Ovu koordinisanu akciju SIPA je započela u utorak hapšenjem četiri osobe na području Sokoca, koje sumnjiče za organi-

Pronađeno 60 isječenih luksuznih auta

DUELOVE PRODAVALI U SRBIJI I CRNOJ GORI



Ukradena vozila odvozili u zabačena mjesta
FOTO NN

Pripadnici SIPA su ih, kako saznajemo, uhapsila u trenutku dok su na livadi sjekli automobile u dijelove, koje su vjerovatno namjeravali kasnije prodati.

Iz SIPA su, navodeći inicijale, kazali da su nakon kriminalističke obrade uhapšene osobe predate na dalje postupanje Tužilaštvu BiH.

Nakon hapšenja, SIPA je pretresla određeni broj lokacija na širem području Sokoca, kako bi pronašli predmete koji mogu poslužiti kao dokaz u daljem postupku. Kako nezvanično saznajemo, na meti uhapšenih najčešće su bili automobili visoke klase poput najnovijeg audija, BMW-a, golfa...

Vozila su krali na području Istočnog Sarajeva i Sarajeva, a potom ih odvozili u zabačena mjesta, kao ih niko ne bi pronašao. Potom su ih sjekli u dijelove i prodavali u Srbiji i Crnoj Gori.