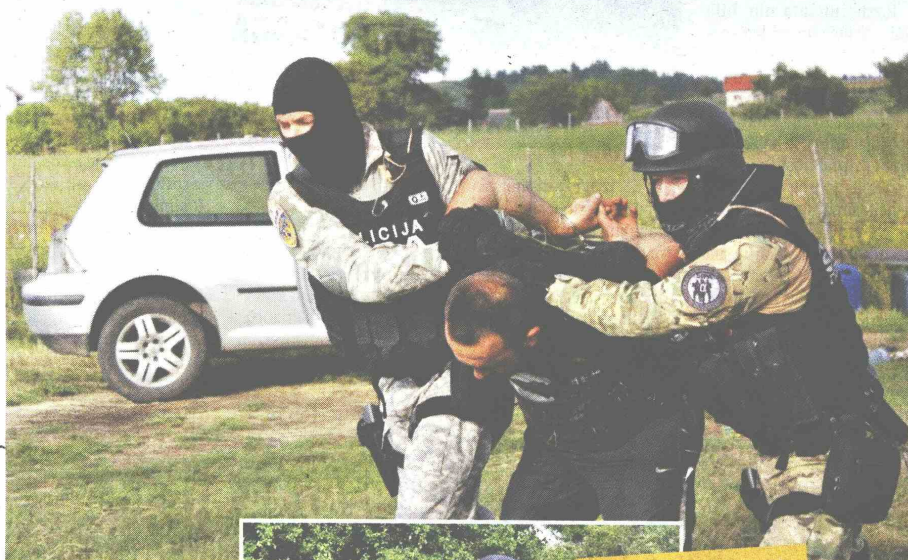




AKCIJA PRIPADNIKA SIPA NA PODRUČJU SOKOCA

Pali šverceri luksuznih automobila



EKIPIA EUROBLICA

SOKOLAC >>

Pripadnici SIPA uhapsili su četiri sobe s područja Sokoca zbog sumnje da su umešani u krađu i šverc automobila.

Nezvanično, u utorak predveče uhapšeni su Milorad Mirković, Aleksandar Subašić i Zoran Čobović, a juče i Velimir Simić.

Do zaključenja ovog izdanja "EuroBlica" pripadnici Agencije za istrage i zaštitu BiH nisu završili sa pretresima na širem području Sokoca.

- U toku su pretresi objekata, kao i pregled terena na nekoliko lokacija i očekujemo da će biti pronađeni predmeti koji mogu poslužiti kao dokaz u daljem postupku. Navedene aktivnosti provode se po naredbama Suda BiH i Tužilaštva BiH, a akciji su učestvovali pripadnici MUP



PRETRESI NASTAVLJENI POSLE HAPŠENJA: SIPA privodi osumnjičene

RS i Kantona Sarajevo - rekli su u SIPA.

Iako nisu otkrivali pun identitet uhapšenih, u Agenciji za istrage i zaštitu BiH su rekli da se osumnjičeni dovode u vezu sa autokriminalom na području Sarajeva i Istočnog Sarajeva.

- Uhapšeni se sumnjiče za organizirani kriminal, odnosno krijumčarenje i

teške krađe - istakli su u SIPA. Nakon saslušanja, četvorica osumnjičenih biće predati Tužilaštvu BiH gde juče nisu komentarisali hapšenje.

Neki od uhapšenih navodno su pronađeni u ne-naseljenom delu, a tokom hapšenja pronađen je „golf“ sa kojeg su već bili skinuti određeni delovi. Od našeg izvora saznajemo da su meta

Organizovano

Najčešće su kralji automobile visoke klase i odvozili ih na čuvana, ali zabačena mesta

najčešće bili automobili visoke klase, te da su kradljivci imali mesta na koja su odvozili ukradene automobile. Ta mesta bila su čuvana, ali i poprilično zabačena, tako da ih obični prolaznici nisu mogli pronaći. Četvorica osumnjičenih najverovatnije su bili samo kradljivci, ali ne i organizatori. Automobili su uglavnom krađeni na području Kantona Sarajevo, te po već dobro organizovanoj šemi, od vlasnika vozila su prvo tražili da otkupi sopstveni automobil.

- U slučaju da vlasnik ne pristane da svoj automobil plati i po nekoliko hiljada maraka, kradljivci iz BiH takva vozila uglavnom seku i delove prodaju u Srbiji i Crnog Gori. Za neka budu „sredeni“ papiri i prodati na području Semberije i Majevice - saznajemo od našeg izvora. ■