



SAZNAJEMO Istraga o krađi asfalta na sarajevskoj zaobilaznici SIPA uzela papire i od IGH-a, 'Strabaga' i 'Osijek-Koteksa'

Postupajući tužilac već provodi istražne radnje, kaže Grubešić



Trebović: Sve smo dali

Izvršni direktor „Cesta FBiH“ za ekonomske i pravne poslove Dragan Trebović kaže za naš list da su svi istražni organi naprosto „navalili“ samo na „Ceste FBiH“, ali da nije sva dokumentacija o gradnji samo u ovoj instituciji.



Trebović: Oni su navalili

- Zbog toga su onda izuzeli dokumente i iz ostalih kompanija i podizvođača radova. Mi smo dali sve što smo imali - kaže Trebović.

S dionice Butila - Briješće: Asfalt tanji za tri centimetra

Pripadnici Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA), postupajući po naredbi Tužilaštva BiH, završili su s izuzimanjem sve raspoložive dokumentacije koja se odnosi na izvođenje radova na sarajevskoj zaobilaznici; dionica Butila - Briješće, od pet pravnih osoba, saznaje „Dnevni avaz“.

Rade izvještaj

U SIPA-i nam je potvrđeno da je dokumentacija, osim od „Cesta Federacije BiH“, oduzeta i od hrvatske kompanije „Osijek-

Koteks“, austrijskog „Strabaga“, Instituta građevinarstva Hrvatske (IGH) iz Zagreba i DTQ laboratorija s Ilidže.

- U toku je izrada izvještaja o realizaciji predmetne naredbe, koji će uz izuzetu dokumentaciju u narednih nekoliko dana biti dostavljen Tužilaštvu BiH na daljnje postupanje - rekla nam je jučer Kristina Jozić, portparol SIPA-e.

Istovremeno, Boris Grubešić, portparol Tužilaštva BiH, rekao nam je da ovo tužilaštvo već uveliko radi na ovom predmetu.

- Postupajući tužilac već provodi istražne radnje koje se odnose na sarajevsku zaobilaznicu. No, to je sve što za sada možemo reći kada je u pitanju ovaj predmet - rekao nam je Grubešić.

Oštećen budžet

Riječ je o aferi koja već mjesecima potresa „Ceste FBiH“ jer je istragom SIPA, te analizom sudskog vještaka utvrđeno da je na pojedinim mjestima asfalt tanji za oko tri centimetra zbog čega je budžet FBiH, kako se pretpostavlja, oštećen za oko

300.000 KM! Istraga je usmjerena i na kvalitet ugrađenog materijala jer je također utvrđeno da završni sloj asfalta nikad nije postavljen.

Glavni izvođač radova na sarajevskoj zaobilaznici od Butila do Briješća bio je upravo hrvatski „Osijek-Koteks“, koji je završio u stečaju, dok je kao podizvođač bio angažiran austrijski „Strabag“, a nadzor je provodio IGH iz Zagreba. Iz sve tri kompanije SIPA je izuzela dokumentaciju.

M. AŠČIĆ