



СИП СКОКО ИЗ ГРАДИШКЕ УХАПШЕН ЗБОГ САРАДЊЕ СА КРИМИНАЛЦИМА ИЗ ИНОСТРАНСТВА

"ОПРАО" 240.000 ДОЛАРА



ПРИВОЂЕЊЕ Једна од акција инспектора СИПА

Осумњичени "џао" у Бањалуци, када је намеравао да њодигне спорни новац

ЈОСИП Скоко (33) из Градишке ухапшен је у акцији Агенције за истраге и заштиту БиХ (СИПА) због сумње да је "опрао" 240.000 америчких долара за потребе криминалаца из иностранства.

Скоко је ухапшен у Бањалуци када је, како сазнајемо, намеравао да подигне новац са рачуна, не знајући да је СИПА та средства већ блокирала.

Хашењу осумњиченог претходила је вишемесечна истрага коју је спровела СИПА, због сумње да је почињено кривично дело прање новца у износу од 240.000 америчких долара. Ради се о новцу, који потиче из кривичног дела почињеног у иностранству - рекао је портпарол СИПА Лука Миладиновић.

Он појашњава да је у оквиру овог предмета СИ-

ПА издала налог за привремену обуставу трансакције, у износу од 407.918,88 КМ на рачуну једног правног лица.

По наредби Суда БиХ, истражиоци СИПА су у Видовданској улици у Градишци претресли стамбене и покретне ствари, које користио осумњичени Скоко.

У претресима су откривена и привремено одузета 42 предмета, и то пословна документација, печати и

почињеном кривичном делу бити предат у даљу надлежност Гужилаштву БиХ - рекао је Миладиновић.

Јосип Скоко 2016. године хапшен је у оквиру акције

цистерни група зарађивала око 30.000 КМ.

Осим Скока, у акцији "Колт" приведено је још 12 особа. На терет им се стављало да су преко фирме

Хашењу претходила вишемесечна истрага коју је спровела СИПА

ФИНАНСИЈСКИ КРИМИНАЛ

НЕЗВАНИЧНО сазнајемо да је СИПА на овој акцији радила у сарадњи са другим полицијским агенцијама. Спорни новац, за који се сумња да је "опран", утврђено је да потиче из кривичних дела, која се одnose на финансијски криминал.

мобилни телефони. Након криминалистичке обраде у просторијама СИПА осумњичени ће уз извештај о

и акциза, у која су додавали разне адитиве и продавали их као дизел гориво. Верује се да је по једној увезеној

"ЛМГ компани" из Бањалучке увозили нафтну прерађевину, која се користи за производњу уља и мазива. Потом су у њу додавали разне адитиве и продавали га као евродизел на више бензинских пумпи у Републици Српској. Иначе, тај производ није задовољавао техничке норме дизел горива, нити еколошке стандарде. На тај начин власницима дизел возила су причинили штету и проузроковали еколошко загађење. ■

О. МАТАВУЉ