



PODIGNUTA OPTUŽNICA PROTIV NAJVEĆE GRUPE AUTO-MAFIJE

Ukrali 200 skupoc enih limuzina vrednih više milio na maraka

Tužilaštvo BiH podiglo je optužnicu protiv 27 osoba koje su bile članovi jedne od najorganizovanijih kriminalnih grupa i godinama su krale automobile.

GORAN OBRADOVIĆ

Sumnja se da je ova grupa ukrala više od 200 skupoc enih automobila, čija je vrednost nekoliko miliona maraka. „EuroBlic“ ranije je objavio kako je ova kriminalna grupa delovala, a koliki su profesionalci bili govori i podatak da im je trebalo manje od minute da ukradu vozilo vredno i do 150.000 maraka.

U Tužilaštvu BiH su rekli da je ovo do sada najopsežnija optužnica protiv organizovane kriminalne grupe koja se bavila krađama automobila. Krijumčarenjem i daljom prodajom, te izmenom identifikacionih oznaka i iznuđivanjem otkupa. Skupocene automobile od građana su najčešće krali na području Istočnog Sarajeva, Kantona Sarajeva, Zapadne Hercegovine, ali i u drugim krajevima u BiH.

Nosilac ove opsežne akcije je SIPA, ali uz asistenciju MUP RS, MUP Kantona Sarajeva, ali i Granične policije BiH.

Tokom istrage prikupljeni su dokazi da su optu-

ženi delovali po tačno utvrđenim i podeljenim ulogama i zadacima u strukturama auto mafije.

Oni su duži period, uglavnom tokom noći krali automobile tako što su koristili specijalni alat i pribor. U krađe su išli maskirani i naoružani, koristili su radio-stanice podešene na policijske frekvencije, kako bi pratili kretanje policije - pojasnili su u Tužilaštvu BiH.

Nakon što ukradu automobil, oni su ga odvozili na skrivene lokacije na području Sarajeva, Lukavice, Pala, Sokoca i drugih mesta. Posle toga bi kontaktirali sa vlasnicima vozila, od kojih bi pokušavali iznuditi novac za otkup. - Ako vlasnik ne pristane na iznudu, oni bi zatim falsifikovali dokumente, te to vozilo krijumčarili i dalje prodavali u BiH ili zemljama u regionu. Neke automobile bi rastavili i zatim prodavali u delovima - pojasnili su u tužilaštvu.

Oni su dodali da je u optužnici detaljno opisane krađa automobila, pokušaji

otkupa i nezakonite radnje.

- Na ovaj način nanosena je velika šteta građanima BiH, kao i šteta pravnim subjektima koji se bave osiguranjem vozila. Akcija je bila bitna i sa aspekta bezbednosti građana i vladavine prava, jer se samo na području Sarajeva u proseku svaki dan ukradu dva automobila - istakli su u tužilaštvu. Zanimljivo je da ova grupa nije imala jednog istaknutog vođu, nego su više sve radili po dogovorima između sebe.

Tako su birali automobile koje bi krali, a zatim i razradivali detaljan plan akcije.

Izvor blizak istrazi pojasnio je da je ova akcija trajala oko dve godine.

- O kakvim profesionalcima je reč govori i podatak da su koristili veoma sofisticirani alat, a vrednost dekodera kojeg su imali bila je oko 30.000 KM. Na primer, automobil BMW X6, čija vrednost dostiže i do 150.000 KM, pomoću tog dekodera ukradu za oko 50 sekundi - pojasnio je na sagovornik.

Prema njegovim rečima, oni na mestu krađa skoro da nisu ostavljali tragove, ali su otkriveni profesionalnim radom inspektora SIPA.

Kaže da su ih brojne kamere snimile, ali da su uvek na glavama imali kape i da se na osnovu tih snimaka ne mogu prepoznati.

Međutim, mi smo ih skoro dve godine pratili i snimali i na tim snimcima se čuje kako se dogovaraju o krađama, gde idu i slično, a pomoću toga smo mogli i shvatiti ko je ko. Na osnovu toga smo i mogli povezati koji je lopov imao koji zadatak, a upravo od njegove uloge u krađi je zavisilo i koliki će procenat novca dobiti - kaže pomenuti izvor.

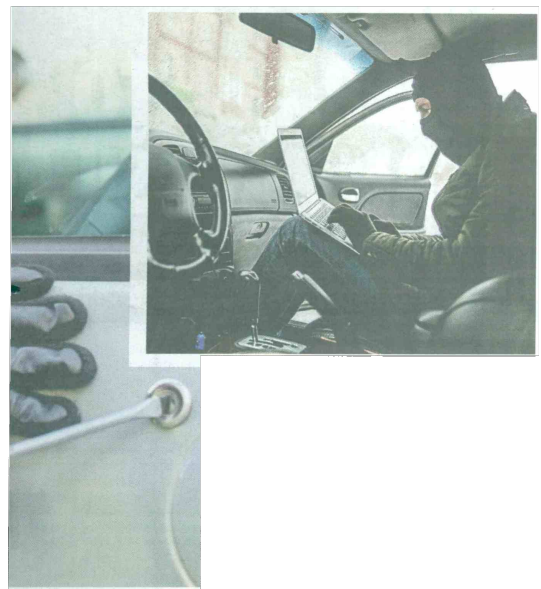
IMENA OPTUŽENIH

Optužnica je podignuta protiv: Danila Cicovića, Vladimira Krsmanovića, Marka Trifkovića, Srečka Trifkovića, Srečka Mandića, Slavena Dakića, Tomislava Petrovića, Njegoslava Milinkovića, Bojana Košarca, Enisa Mandale, Miroslava Pajića, Srete Pajića, Davora Ninkovića i Joze Markića. Osim njih, optužnicom su obuhvaćeni i Puniša Purković, Dalibor Vasković, Miroslav Škobo, Mirsad Brkić, Zoran Mirjanić, Bojan Stašević, Zorana Čobović, Milorad Mirković, Nikola Radić, Branislav Gordić, Miroslav Čepo, Goran Nižić i Ferde Vukoja.

Nakon što bi ukrali automobil, od vlasnika iznuđivali novac da ga vrate, a ako vlasnik odbije, onda bi ga krijumčarili ili sekli u delove



VOZILA KRILI
NA RAZNIM
LOKACIJAMA



LOPOVIMA
JE TREBALO
MANJE OD MINUTE DA
UKRADU AUTOMOBIL
BMW X6, ČIJA JE
VREDNOST I DO
150.000 KM