



Тужилаштво БиХ покренуло истрагу против радника министарства и запослених у високошколским установама



Посао са три факултета пребацили својој фирми

ДОКИЊ ДАО САГЛАСНОСТ ЗА СПОРНИ УТОВОР

страна 3

ТУЖИЛАШТВО БиХ ПОКРЕНУЛО ИСТРАГУ ПРОТИВ РАДНИКА
МИНИСТАРСТВА И ЗАПОСЛЕНИХ У ВИСОКОШКОЛСКИМ УСТАНОВАМА

Посао са три факултета пребацили својој фирми

Професори осумњичени да су овлашћења пренијели на приватну фирму чији су суоснивачи, а радници министарства да су им то омогућили незаконито

ПИШЕ: МАРИЈАНА МИЉИЋ
marijanam@glassrpske.com

САРАЈЕВО - Тужилаштво БиХ покренуло је истрагу против службеника Министарства комуникација и транспорта БиХ и професора факултета из Сарајева, Бањалуке и Мостара због сумње да су издавање сертификата за међународни транспорт уз помоћ власти неовлашћено пренијели са факултета на приватну фирму чији су суовласници.

Истрага је покренута против професора машинских факултета Ивана Филиповића, Цевада Бабића и Борана Пикеле из Сарајева, Сњежане Петковић и Александра Милашиновића из Бањалуке и Шимуна Богдана из Мостара. Они су издавање сертификата пренијели на фирму "Аутомотиве центер" коју су основали са сједиштем у Сарајеву.

До покретања истраге дошло је због тога што су 2006. године факултети и Министарство транспорта и комуникација потписали споразум о приступању сарајевске фирме уговору који су факултети са министарством потписали пет година

раније. На основу првобитног уговора факултети су утврђивали да ли возила намијењена за међународни транспорт задовољавају прописане услове и на основу тога издавали сертификате. Издавање сертификата кошта 90 КМ по возилу, а његово трајање је годину.

С обзиром на уносан бизнис, професори су основали фирму и увели је у овај посао. Професори су осумњичени да су овлашћења пренијели на приватну фирму, а да су им то омогућили радници Министарства транспорта и комуникација.

Директор "Аутомотиве центера" Хајрија Филиповић потврдио је да је Агенција за истраге и заштиту БиХ (СИПА) из ове фирме изузела документацију, али тврди да нема ништа спорно у преносу овлашћења са факултета на ово предузеће.

У уговору нема ништа спорно и то ће потврдити и надлежне институције. Имамо све референце за обављање овог посла. Добили смо сагласност и од тадашњег министра Бранка Докића и сигурно он не би пристао на потписивање споразума да нешто није како треба. Ништа није спорно, а све жели да у јавност другачије пласира секретар Министарства транспорта и комуникација Игор Пејић због конкурса за хомологацију на којем смо били бољи од другог понуђача конзорцијума "EIV Internationale" - Центра за моторна возила Бањалука, Института за привредни инжењеринг Зеница, Института за саобраћај и комуникације Сарајево и Центра-мотор Широки

Бријег. Посао им је додијељен иако смо ми освојили више бодова. Суд је већ два пута пресудио у нашу корист. Наши адвокати траже одштету и Пејић жели да нам се освети - казала је Филиповићева.

Петковићева, која је једна од осумњичених, потврдила је да је била саоснивач фирме "Аутомотиве центер". - Радила сам свој посао као инжењер и била сам учесник у тој фирми. Шта се све дешава, не знам. Касније сам се повукла из ове фирме - казала је Петковићева.

Са осталим професорима који су под истрагом Тужилаштва БиХ у петак нисмо успјели да ступимо у контакт, док су на факултетима истакли да су претрпјели губитак ако су истинити наводи Тужилаштва.

Ако су сви наводи тачни, онда су факултети остали без зараде. На Тужилаштву је да испита све наводе и да санкционише одговорне ако утврди да их има - казао је декан Машинског факултета у Бањалуци Дарко Кнежевић.

На Машинском факултету у Сарајеву казали су да декан Изет Бијелића није у згради и да без њега не могу давати информације у овом случају. На бројеве мостарског факултета нико се није јављао.

Докић, који је у вријеме закључења спорног споразума био на челу Министарства комуникација и транспорта, у петак није одговарао на наше позиве.

**ФИЛИПОВИЋ:
НЕМА НИШТА
СПОРНО, ОВО ЈЕ
ОСВЕТА**

Министарство

Из Министарства комуникација и транспорта БиХ су навели да су упознати са истрагом коју води Тужилаштво БиХ.

Уступили смо тражену документацију и даље им стојимо на располагању - казали су у Министарству транспорта и комуникација и додали да не могу износити више детаља о овом случају.

